АДМИНИСТРАЦИЯ УДОМЕЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2021 г. Удомля № 520-па

О внесении изменений в постановление Администрации Удомельского городского округа от 25.12.2020 № 1535-па

В соответствии со статей 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 17 и статьей 18 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Удомельского городского округа, Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288, Администрация Удомельского городского округа,

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести изменения в постановление Администрации Удомельского городского округа от 25.12.2020 № 1535-па «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа Тверской области»:

1.1. Приложение к постановлению Администрации Удомельского городского округа изложить в новой редакции (Приложение).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Удомельский городской округ в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования в печатном издании «Удомельская газета».

Исполняющий полномочия
Главы Удомельского городского округа Д.А. Слобожанинов

Приложение
к постановлению Администрации
Удомельского городского округа
от 21.04.2021 № 520-па

«Приложение
к постановлению Администрации
Удомельского городского округа
от 25.12.2020 № 1535-па

Порядок
содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Удомельский городской округ (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Дорожная деятельность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Удомельский городской округ (далее - автомобильные дороги) осуществляется подрядной(-ыми) организацией(-ями) на основании контрактов, заключаемых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Заказчиком по ремонту и эксплуатации автомобильных дорог Удомельского городского округа является Администрация Удомельского городского округа (далее - Администрация).

1.3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, утвержденном Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

1.4. Определение вида и состава работ по обеспечению необходимого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

2. Основные понятия

2.1. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью:

- защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты;
- элементы обустройства автомобильных дорог;

2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты

автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водостоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4) производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

5) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

6) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7) владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

10) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

11) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты

общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

14) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

15) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3. Обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог

3.1. Обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог проводятся комиссией, состав которой утверждается муниципальным правовым актом Администрации, и в обязательном порядке проводятся два раза в год: в весенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по ремонту и содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

3.2. Основанием для проведения ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог нормативным требованиям и требованиям технических регламентов.

4. Элементы обустройства автомобильных дорог

4.1. Дорожные знаки, дорожная разметка, ограждения, направляющие устройства и другие средства организации дорожного движения устанавливаются с учетом их наилучшей видимости, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений.

4.2. Выполнение работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения осуществляется специализированными дорожно-эксплуатационными организациями в соответствии с действующими нормативами на основании лицензий, выдаваемых в установленном порядке.

4.3. Порядок устройства пересечения автомобильных дорог общего пользования с инженерными коммуникациями регулируется стандартами, техническими нормативами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.4. Запрещается прокладка любых коммуникаций в границах красных линий без согласования технических условий прокладки с уполномоченным органом.

4.5. Прокладка и переустройство коммуникаций через существующие автомобильные дороги общего пользования осуществляются за счет средств владельцев этих коммуникаций на основании разрешений и технических условий.

4.6. Подрядчики, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги общего пользования, обязаны полностью возместить Администрации ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ.

4.7. При прокладке любых коммуникаций на землях автомобильных дорог общего пользования отдел коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации имеет право на осуществление надзора за проведением этих работ и участие в приемке этих коммуникаций в эксплуатацию.

4.8. Все затраты на прокладку коммуникаций, устройство сооружений, дополнительное усиление конструкций и прочие связанные с прокладкой коммуникаций дополнительные расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования несут владельцы коммуникаций.

4.9. Владельцы коммуникаций обязаны обеспечивать их эксплуатацию в соответствии с нормами и содержать их в технически исправном состоянии, исключающем порчу искусственных сооружений автомобильных дорог общего пользования.

4.10. Строительство, реконструкция и ремонт примыканий и пересечений других автомобильных дорог с автомобильными дорогами общего пользования допускаются в местах, указанных Администрацией, при наличии проектной документации, разработанной, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

4.11. Все затраты, связанные с устройством пересечений и примыканий, включая дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных нормами, а также по поддержанию надлежащего технического состояния этих пересечений и примыканий, несет заказчик, осуществляющий (осуществивший) строительство пересечения или примыкания.

4.12. Отдел коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации вправе требовать от юридических и физических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию или ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог общего пользования без согласования с территориальным дорожным органом, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальный вид.

В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их выполнению в согласованные сроки уполномоченный орган вправе в соответствии с действующим законодательством принять меры по приведению автомобильной дороги в первоначальный вид.

5. Планирование дорожных работ

5.1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог отдел коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации формирует сметные расчеты по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Планирование дорожных работ должно обеспечивать:

- своевременный и качественный ремонт в заданных объемах и натуральных показателях;
- доведение до соответствия установленным законом нормам технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;
- эффективное использование необходимых для выполнения работ материальных, трудовых и денежных ресурсов;
- применение современных технологий при выполнении работ, совершенствование организации и управления дорожными работами.

5.2. На основании сметных расчетов осуществляется формирование ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5.3. При разработке сметных расчетов по ремонту, содержанию автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

6. Финансирование дорожных работ

6.1. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета Удомельского городского округа, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования. Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог уточняются сметной или проектно-сметной документацией в зависимости от вида планируемых работ.

6.2. Порядок оплаты выполненных работ по ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами).

7. Выполнение дорожных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

7.1. Подрядные организации выполняют работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно муниципальным контрактам (договорам), заключаемым Администрацией в рамках осуществления ею деятельности по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

7.2. Перечень и виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7.3. Организации, осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в соответствии с заключаемыми муниципальными контрактами (договорами), перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

7.4. Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, сроки начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на котором проводится ремонт.

8. Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

8.1. Содержание автомобильных дорог осуществляется:

- в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- в соответствии с требованиями к проведению основных дорожных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа (Приложение).
- в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.
- на основании классификации, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

8.2. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог в случае возникновения на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате

обстоятельств непреодолимой силы подрядная организация по согласованию с Администрацией обеспечивает принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств.

8.3. Формирование расходов бюджета Удомельского городского округа на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований муниципального образования Удомельский городской округ.

8.4. Распределение средств бюджета Удомельского городского округа на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается решением Удомельской городской Думы.

9. Планирование ремонта автомобильных дорог

9.1. Планирование ремонта автомобильных дорог включает в себя разработку проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

9.2. Разработка проектов (сметных расчетов) по ремонту автомобильных дорог производится с целью обеспечения выполнения комплекса работ по ремонту автомобильных дорог, а также совершенствования организации работ по содержанию автомобильных дорог.

9.3. Проектно-сметная документация на ремонт автомобильных дорог разрабатывается специализированной организацией, определенной по итогам конкурсных процедур, в соответствии с нормативными актами и техническими нормами Российской Федерации в сфере проектирования автомобильных дорог.

9.4. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

10. Инвентаризация автомобильных дорог

10.1. Инвентаризация автомобильных дорог осуществляется путем проведения визуального осмотра автомобильной дороги.

10.2. В случае выявления при проведении инвентаризации автомобильных дорог несоответствий фактических данных с данными технического паспорта автомобильной дороги, а также в связи с истечением срока действия технического паспорта автомобильной дороги Администрация в случае невозможности обновления (разработки) данных об автомобильной дороге заключает контракт (договор) с организацией, отобранной по результатам конкурсных процедур, на изготовление технического паспорта автомобильной дороги с целью обновления данных об автомобильной дороге (протяженности, геометрических параметрах и других технических характеристиках).

10.3. Разработка паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также внесение соответствующих изменений в существующие паспорта автомобильных дорог местного значения осуществляются в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

10.3.1. В отношении выявленных (ранее не учтенных и (или) бесхозяйных) автомобильных дорог местного значения паспортизация автомобильных дорог осуществляется комитетом по управлению имуществом и земельным отношениям Администрации.

10.4. Разработка проектов организации дорожного движения, а также внесение соответствующих изменений в существующие проекты организации дорожного движения осуществляются отделом коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации.

10.4.1. Изменения в проекты организации дорожного движения вносятся на основании поручения отдела коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации или протокольного решения комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Удомельского городского округа.

11. Организация контроля качества и приемки выполненных работ

11.1. Администрация контролирует качество и приемку выполненных работ по содержанию автомобильных дорог.

Контроль качества и приемки выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится путем определения соответствия полноты и качества выполненных исполнителем (подрядчиком) работ условиям муниципального контракта (договора), техническому заданию и техническим регламентам.

11.2. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и ввод в действие участков отремонтированных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с техническими нормами в сфере дорожной деятельности, проектно-сметной документацией (сметным расчетом), муниципальным контрактом (договором).

11.3. Администрация самостоятельно или с привлечением организации, осуществляющей строительный контроль, контролирует:

- соблюдение в соответствии с проектно-сметной документацией технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;
- соответствие выполненных строительно-монтажных работ в отношении автомобильных дорог, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям утвержденных действующим законодательством строительных норм, стандартов, технических условий, а также предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;
- выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;
- соответствие объемов и качества выполненных работ и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ технической документации, условиям муниципального контракта (договора) или муниципального задания;
- устранение исполнителем (подрядчиком) дефектов и недостатков, выявленных при приемке работ по ремонту автомобильных дорог.

Приложение
к Порядку содержания и ремонта автомобильных
дорог общего пользования местного значения
на территории Удомельского городского округа

Требования к проведению основных дорожных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа

№ п/п	Требования к состоянию автомобильных дорог	Основные виды дорожных работ	Срок выполнения работ
1. Летний период содержания			
а)	Покрытие проезжей части Покрытие на дорогах с усовершенствованным типом покрытия должно быть чистым, без посторонних предметов, без просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств. Горизонтальная разметка наносится в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Автомобильные дороги с переходными типами дорожных одежд не должны иметь келейности, выбоин, нарушений поперечного и продольного профиля	Очистка от пыли и грязи после зимнего периода	До 01.05
		Устранение локальных повреждений глубиной свыше 50 мм	10 суток с момента обнаружения
		Устранение скользкости битума, вызванной выпотеванием битума	4 суток с момента обнаружения
б)	Земполотно и полоса отвода Обочины на автомобильных дорогах должны быть спланированы и не должны быть ниже уровня прилегающей кромки асфальтобетонного покрытия более, чем на 4 см. Возвышение обочины над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается. На пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, на железнодорожных переездах в зоне автобусных остановок и на кривых в плане должна быть обеспечена видимость в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85*. Растительность на обочинах и в	Занижение обочины и разделительной полосы	В течение 7 суток
		Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см.	В течение 10 суток
		Уборка разделительных полос и обочин	В течение 3 суток
		Засыпка промоин, восстановление продольного водоотвода и водосбросных	В течение года по мере необходимости

	полосе отвода не должна мешать восприятию дорожных условий. Полоса отвода должна быть чистой, без мусора и посторонних предметов	лотков	
в)	Искусственные и защитные дорожные сооружения Водопропускные трубы, водоотводные и водосбросные лотки у искусственных сооружений, водоотводные канавы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать поверхностный водоотвод. Укрепление откосов у искусственных сооружений не должно иметь видимых разрушений	Подготовка водопропускных труб к пропуску весеннего паводка	Март - апрель с учетом погодных условий
		Устранение дефектов водоотводных устройств	До 09.05 и по мере необходимости
		Засыпка размывов на укреплении водоотводных и водосбросных устройств у искусственных сооружений	В течение трех суток с момента обнаружения
г)	Элементы обустройства Автобусные остановки круглогодично должны содержаться в чистоте и порядке, автопавильон не должен иметь дефектов, угрожающих жизни и здоровью пользователей, и должен отвечать требованию эстетического визуального восприятия, скамейка и урна должны выполнять свое функциональное предназначение. Дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства должны быть чистыми, без повреждений, следов ржавчины, окрашенными, должны иметь вертикальную разметку (за исключением оцинкованных поверхностей) и световозвращатели, обеспечивающие видимость в темное время суток. Дорожные знаки, горизонтальная разметка должны соответствовать требованиям действующих стандартов, проектам организации дорожного движения, дислокациям и схемам, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Тверской области. Освещение в темное время суток должно	Очистка автобусных остановок от пыли, грязи и мусора	В течение 3 часов
		Покраска павильонов после зимнего содержания	До 08.05
		Замена и выправка поврежденного барьерного ограждения	В течение 5 суток с момента обнаружения
		Утрата дорожного знака Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик дорожного знака Изменение положения дорожного знака	В течение 2 суток с момента обнаружения В течение 3 суток с момента обнаружения В течение 5 суток с момента обнаружения
		Временные технические средства организации дорожного движения установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог В местах работ по содержанию автомобильных дорог	В течение суток после окончания ремонта В течение 1 часа

	выполнять свои функции		
2. Зимний период содержания			
а)	Покрытие проезжей части Покрытие автомобильных дорог с интенсивностью движения свыше 1000 автомобилей в сутки содержится в чистом виде, после снегопадов, гололеда очищается от снега и обрабатывается противогололедными материалами в установленное нормативными документами время. Допускается содержание автодорог с асфальтобетонным покрытием (интенсивностью менее 1000 автомобилей в сутки) и дорог с переходными типами покрытий под снежным накатом. Формирование снежного наката и обработка фрикционными противогололедными материалами производятся своевременно согласно действующим нормативным документам	Очистка дорог от снега	В течение 6 часов после окончания снегопада
		Обработка дорог противогололедными материалами	В течение 5 часов с момента обнаружения зимней скользкости
б)	Земполотно и полоса отвода Обочины на автодорогах должны своевременно очищаться от снега. Формирование снежных валов, как правило, осуществляется за пределами земполотна. Не допускается формирование снежных валов на съездах у железнодорожных переездов, автобусных остановках, на тротуарах и пешеходных дорожках, перед барьерными ограждениями. На снегозаносимых участках устанавливаются снегозадерживающие щиты. Указательные, сигнальные вехи устанавливаются над водопропускными трубами в начале барьерных и направляющих ограждающих устройств	Очистка обочин от снега и снежных отложений	В течение 15 часов после окончания снегопада
		Уборка снежных валов	В течение 9 дней

в)	Искусственные и защитные дорожные сооружения Проезжая часть мостов, путепроводов своевременно очищается от снега и обрабатывается противогололедными материалами. Не допускается формирование снежных валов на мостах и путепроводах. Отверстия водопропускных труб на снегозаносимых участках закрывают деревянными щитами. На водопропускных трубах, подверженных образованию наледи, проводят мероприятия по обеспечению водотока. К началу весеннего паводка своевременно открываются отверстия водопропускных труб, прокапываются снежные траншеи	Уборка снега с проезжей части мостов и путепроводов Обработка противогололедными материалами проезжей части мостов и путепроводов	В течение 6 часов с момента окончания снегопада В течение 5 часов с момента обнаружения
		Закрытие отверстий водопропускных труб на снегозаносимых участках	До 01.12
		Открытие отверстий водопропускных труб	До начала весеннего паводка
г)	Элементы обустройства Автобусные остановки, пешеходные дорожки и тротуары должны своевременно очищаться от снега и льда. Поверхность покрытия в случае необходимости обрабатывается противогололедными материалами. Формирование снежных валов ближе 5 метров от пешеходного перехода и 20 метров от автобусной остановки не допускается. Дорожные знаки очищаются от снега своевременно. Не допускается формирование снежных валов у барьерных ограждающих устройств со стороны проезжей части. К началу весеннего паводка производится уборка снежных валов за ограждающими устройствами	Очистка автобусных остановок от снега Очистка автобусных остановок от льда	В течение 3 часов после окончания снегопада В течение суток после окончания снегопада
		Очистка поверхности (символики) дорожных знаков от снега	По мере необходимости
		Уборка накопившегося снега у барьерного ограждения со стороны проезжей части	В течение 5 суток с момента обнаружения
		Уборка снежных валов за пределы земполотна за ограждающими устройствами	До начала весеннего паводка и по мере необходимости

»